***THISTED FLYVEKLUB***

**Referat fra ekstraordinært bestyrelsesmøde den 5. sept. kl. 19.00 i Klubhuset**

**Dagsorden**1. Ekstraordinær generalforsamling

2. Skolechef og uddannelsesansvarlig

3. Instruktør honorar

**Til stede:**

Steen Lindemann Larsen

Jette Horn

Ejnar Kirk

Per L. Refsgaard

Karl Åge Uhrenfeldt

**Indledning**

Efter bestyrelsesmødet den 28. aug. var et bestyrelsesmedlem efter eget ønske dagen efter udtrådt af bestyrelsen,

hvorefter der forelå en ny situation. Et flertal i bestyrelsen ønskede herefter afholdt et ekstraordinært møde med

ovennævnte dagsorden.

**Ad 1. Ekstraordinær generalforsamling**

I mødereferatet fra den 28. aug., pkt. 4, fremgår det, at der skulle afholdes en ekstraordinær generalforsamling

den 11. sept. uden at der blev fastsat et dagsordenspunkt.

Inden herværende møde indkaldte formanden imidlertid til den ekstraordinære generalforsamling med eneste

punkt på dagsordenen: ”Valg af formand for Thisted Flyveklub”.

*Bestyrelsen var ikke vidende om indkaldelsen og dagsordenspunktet*.

Dette blev intens drøftet, da det var i strid med Klubbens vedtægter, hvori det ligeledes fremgår, at formanden

vælges for et år af gangen inden udgangen af april måned.

Det blev besluttet at aflyse den ekstraordinære generalforsamling.

**Ad 2. Skolechef og uddannelsesansvarlig**

Da formanden, som hidtil har været uddannelsesansvarlig, for nuværende ikke har instruktørstatus, blev det ved

flertal besluttet at nedlægge funktionen. – Vi er således på forkant, da Trafikstyrelsen allerede har nedlagt funk-

tionen. DULFU planlægger på førstkommende repræsentantskabsmøde ligeledes at nedlægge funktionen.
Skolecheffunktionen er uændret.

**Ad 3. Instruktør honorar**

Dette er hidtil blevet ”aflønnet” med henholdsvis 150 og 200 kr. – Det blev ved flertal besluttet, at vi fremover følger

de gældende regler fra DULFU, som lyder: ”Omkostningsgodtgørelse til UL-instruktører må, jfr. Tafikstyrelsen,

alene omfatte kørselsgodtgørelse og ikke overstige reglerne for Skat.

Klubben vil herudffra følge statens regler for km takst.